

## INNOVATIVE INSTALLATION SOLUTIONS

Our floor and wall coverings for rail applications come with 'FR' backings as standard in order to meet the EN45545-2 requirement\*. These products require a wet adhesive installation system.

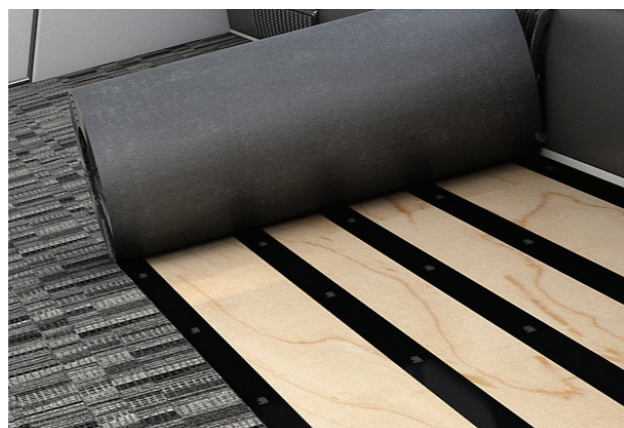
Many of our products can now also be offered with different backing options to ensure that the installation process is as quick and straightforward as possible. Specifically designed to improve efficiencies in time, cost and operation not only for the first installation but throughout the life of the rail vehicle.

Hook & loop, magnetic or self-adhesive backing solutions all ensure that your flooring not only goes in quickly, but is instantly ready to walk on – avoiding long, costly delays associated with wet adhesive open times and trafficking restrictions.



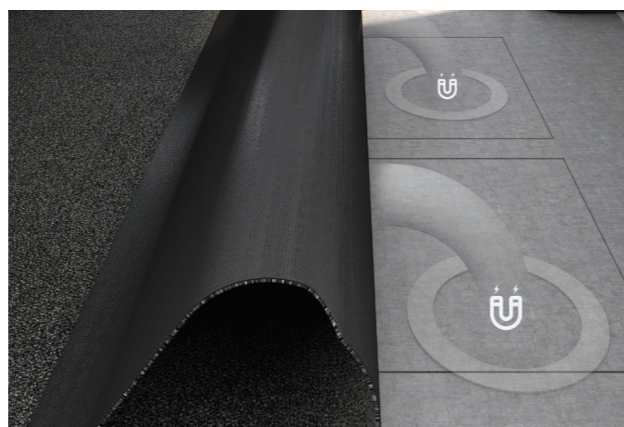
### PRO-FIT

An adhesive free installation system, comprising of an integral velour backing to the floor covering and a special hook tape adhered to the sub-floor.



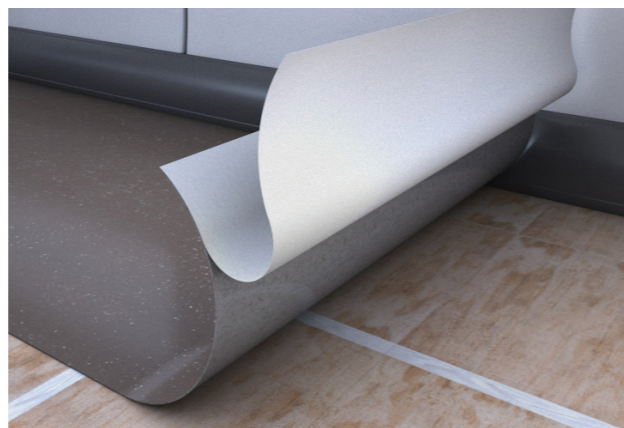
### MAG-FIT

A magnetic backing layer that is applied to the floor covering material. This can be installed directly onto magnetic sub-floors, or subfloors that have been treated with a magnetic coating.



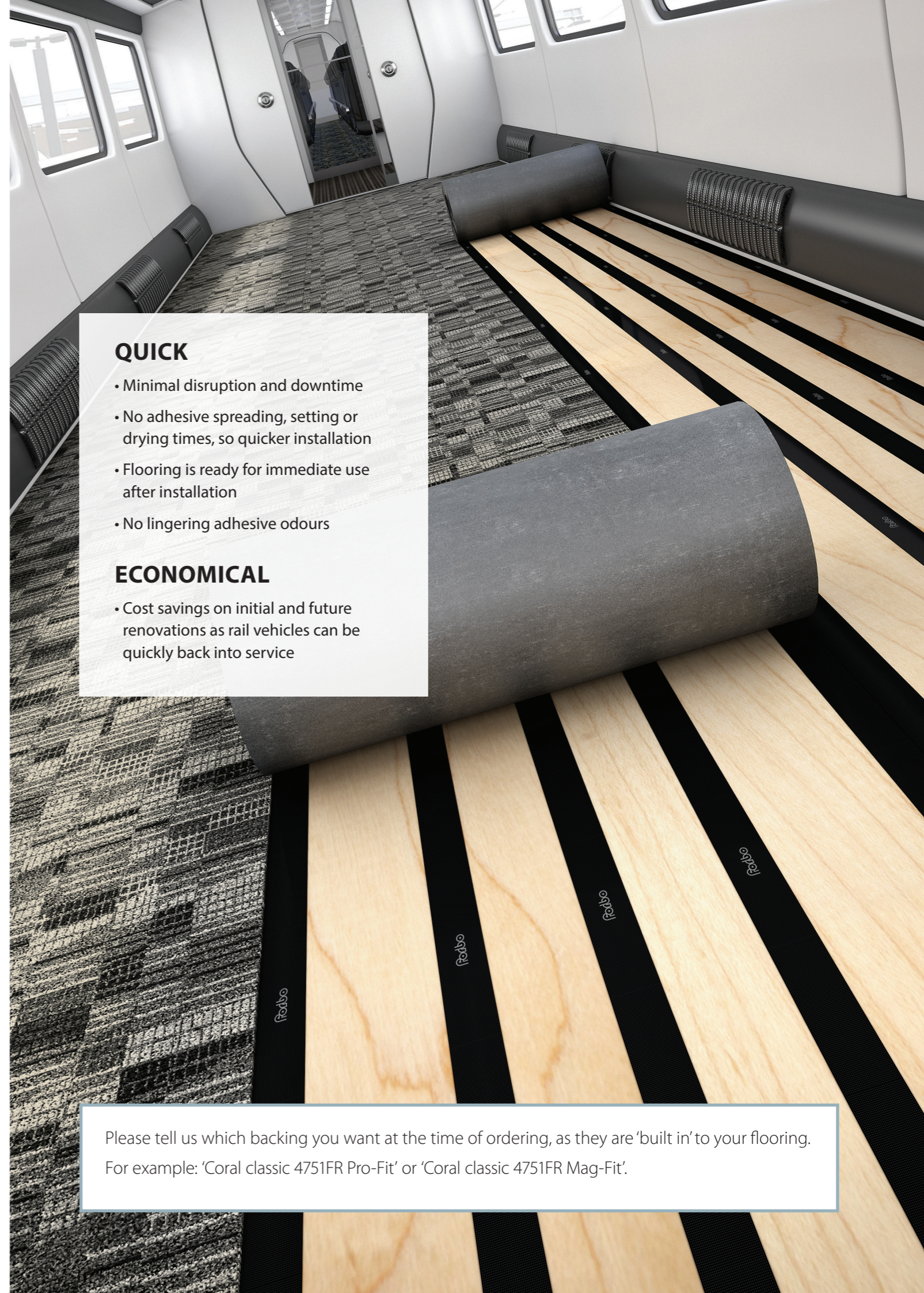
### STICK-FIT

Floor & wall coverings incorporating a self-adhesive backing.



**To see the full range of installation solutions,  
specific to each product, visit [www.forbo-flooring.com/rail](http://www.forbo-flooring.com/rail)**

*\*Surestep FR and Fleet FR, are not available with a stand-alone FR backing, but instead do come with a Stick-Fit self-adhesive backing.*



### QUICK

- Minimal disruption and downtime
- No adhesive spreading, setting or drying times, so quicker installation
- Flooring is ready for immediate use after installation
- No lingering adhesive odours

### ECONOMICAL

- Cost savings on initial and future renovations as rail vehicles can be quickly back into service

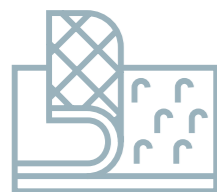
Please tell us which backing you want at the time of ordering, as they are 'built in' to your flooring. For example: 'Coral classic 4751FR Pro-Fit' or 'Coral classic 4751FR Mag-Fit'.

## SOLUTIONS D'INSTALLATION INNOVANTES

Nos revêtements de sol et de mur pour des applications ferroviaires sont livrés avec des constructions spécifiques « FR » afin de répondre à l'exigence de la réglementation Feu/ Fumée EN45545-2\*. Ces produits nécessitent un système d'installation par adhésif humide.

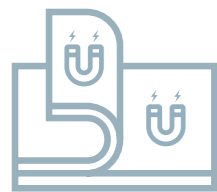
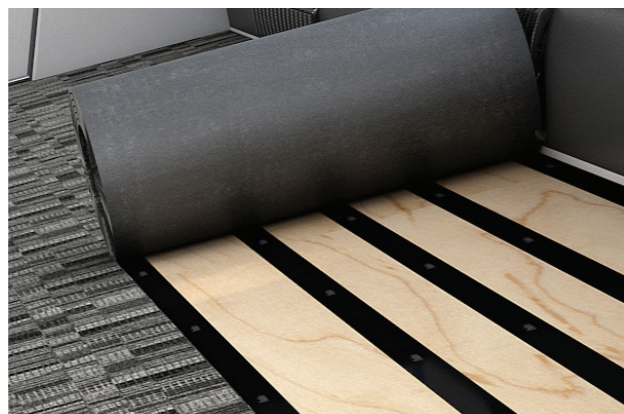
Pour la plupart de nos produits, nous pouvons désormais aussi proposer différents types d'envers, afin de rendre le processus d'installation aussi simple et rapide que possible. Nous avons spécialement conçu ce système pour améliorer l'efficacité en termes de temps, de coût et d'exploitation, non seulement lors de la première installation mais aussi durant tout le cycle de vie du véhicule ferroviaire.

Les solutions de montage par système crochet, magnétiques ou auto-adhésives garantissent que votre revêtement de sol est instantanément prêt pour son utilisation et au trafic, évitant ainsi les retards longs et coûteux associés aux temps d'ouverture des adhésifs humides et à leurs restrictions de trafic pendant 24/48h.



### PRO-FIT

Un système d'installation sans adhésif qui comporte un envers en velours sur toute la surface du revêtement de sol et un ruban auto-agrippant spécial collé au sous-plancher.



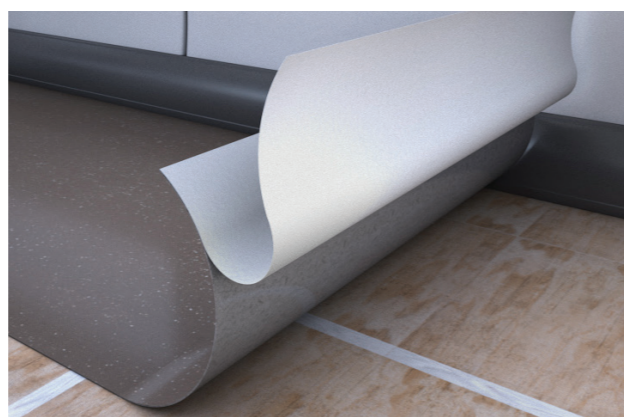
### MAG-FIT

Une couche d'envers magnétique appliquée sur le matériau du revêtement de sol, qui permet une installation directement sur des sous-planchers magnétiques ou sur des sous-planchers traités avec un revêtement magnétique.



### STICK-FIT

Revêtements de murs et de sols intégrant un envers auto-adhésive.



**Pour découvrir toute la gamme de solutions d'installation de revêtements de sol, rendez-vous sur [www.forbo-flooring.com/rail](http://www.forbo-flooring.com/rail)**

\*Surestep FR et Fleet FR ne sont disponibles qu'en version auto adhésive Stick-Fit.

### RAPIDE

- Un minimum de perturbations et de temps de fermeture
- Sans adhésif à appliquer et sans temps de prise et de séchage, pour une installation plus rapide
- Un sol prêt à être utilisé immédiatement après l'installation
- Pas d'odeurs persistantes d'adhésif

### ÉCONOMIQUE

- Des économies sur les rénovations initiales et futures, les véhicules ferroviaires pouvant être remis en service rapidement

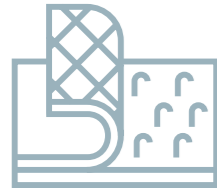
Dites-nous quel envers vous convient au moment de la commande, étant donné qu'il sera « intégré » dans votre revêtement de sol. Par exemple : « Coral classic 4751FR Pro-Fit » ou « Coral classic 4751FR Mag-Fit »

# INNOVATIVE INSTALLATIONSLÖSUNGEN

Unsere Boden- und Wandbeläge für Schienenfahrzeug werden standardmäßig mit einem „FR“-Rücken geliefert, um die Anforderungen der EN45545-2\* zu erfüllen. Diese Produkte erfordern ein Nassklebstoffsystem für die Installation.

Viele unserer Produkte können jetzt auch in unterschiedlichen Ausführungen angeboten werden, um eine möglichst schnelle und unkomplizierte Montage zu gewährleisten. Speziell entwickelte Lösungen um nicht nur Kosten und Zeit bei der Erstinbetriebnahme drastisch zu senken, sondern auch darauf ausgelegt die Kosten über die gesamte Lebensdauer des Schienenfahrzeugs hinweg zu minimieren.

Klett-, Magnet- oder selbstklebende Rückenoptionen sorgen dafür, dass Ihr Bodenbelag nicht nur schnell verlegt wird, sondern sofort begehbar ist. Zusätzlich werden lange, kostspielige Verzögerungen aufgrund von Nassklebstofföffnungszeiten und Handelsbeschränkungen vermieden.



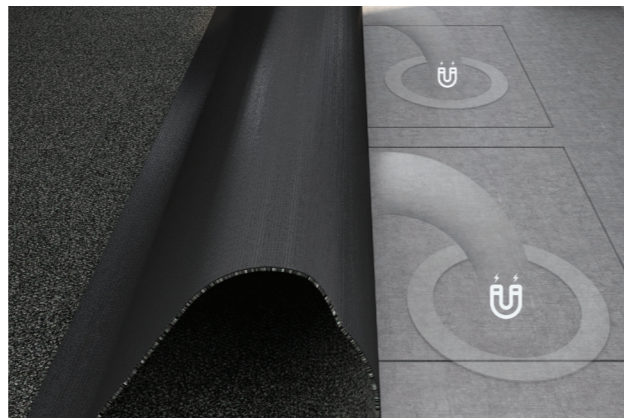
## PRO-FIT

Ein klebstofffreies Verlegesystem, bestehend aus einem in dem Bodenbelag integrierten Veloursrücken welcher mittels einem speziellen Hakenband auf dem Untergrund befestigt wird.



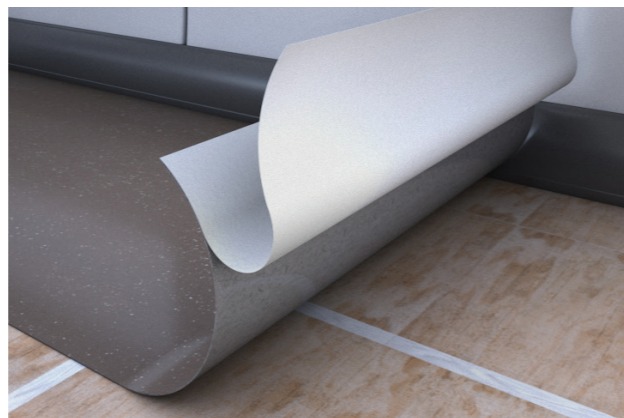
## MAG-FIT

Ein Verlegesystem mit einer integrierten magnetischen Rückenschicht für verschleissfreies und regelmäßiges Entfernen des Bodenbelages bedingt durch z.B. Wartungszugänge unter dem Bodenbelag.



## STICK-FIT

Boden- und Wandbeläge mit einer selbstklebenden Rückseite.



**Um das gesamte Angebot an Verlegelösungen für Bodenbeläge zu sehen, besuchen Sie [www.forbo-flooring.com/rail](http://www.forbo-flooring.com/rail)**

*\*Surestep FR und Fleet FR sind nicht mit einem FR-Rücken erhältlich, sondern werden stattdessen mit einer selbstklebenden Rückseite geliefert.*

## SCHNELL

- Minimale Unterbrechungen und Ausfallzeiten
- Keine Klebstoffauftrags-, Abbinde- oder Trocknungszeiten, dadurch schnellere Verlegung
- Bodenbelag ist nach der Verlegung sofort einsatzbereit
- Keine anhaltenden Klebstoffgerüche

## WIRTSCHAFTLICH

- Kosteneinsparungen bei Erst- und zukünftigen Renovierungen, da Schienenfahrzeuge schnell wieder in Betrieb genommen werden können

Bitte teilen Sie uns bei der Bestellung mit, welche Rückenoption Sie wünschen, da diese in Ihren Bodenbelag „eingebaut“ ist.

Zum Beispiel: „Coral classic 4751FR Pro-Fit“ oder „Coral classic 4751FR Mag-Fit“.

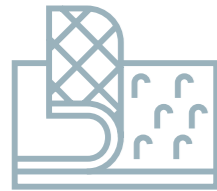


## SOLUCIONES DE INSTALACIÓN **INNOVADORAS**

Nuestros pavimentos y revestimientos de pared para aplicaciones ferroviarias tienen un soporte "FR" de serie para cumplir la norma EN45545-2\*. Estos productos requieren un sistema de instalación con adhesivo húmedo.

Actualmente podemos ofrecer muchos de nuestros productos con diferentes opciones de soporte para garantizar que el proceso de instalación sea el más rápido y sencillo posible. Diseñados específicamente para mejorar la eficiencia en tiempo, coste y funcionamiento, no sólo en la primera instalación sino durante toda la vida útil del vehículo ferroviario.

Las soluciones de velcro, magnéticas o autoadhesivas, garantizan que su suelo no sólo se instale rápidamente, sino que esté listo al instante para usarse, evitando los largos y costosos retrasos asociados a los tiempos de apertura del adhesivo húmedo y a las restricciones de tráfico.



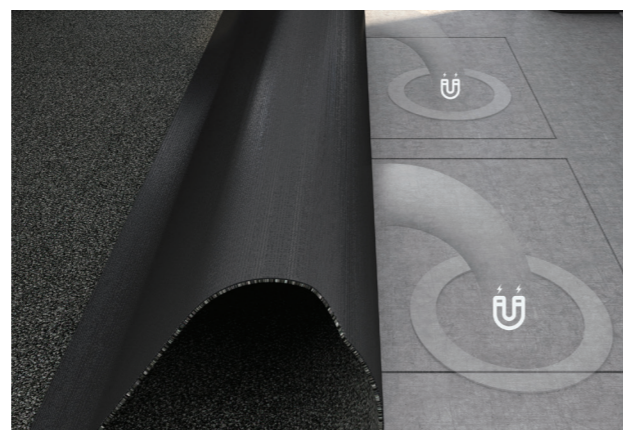
### **PRO-FIT**

Un sistema de instalación sin adhesivos, compuesto por un soporte de terciopelo integral en el pavimento y una cinta de gancho especial adherida al subsuelo.



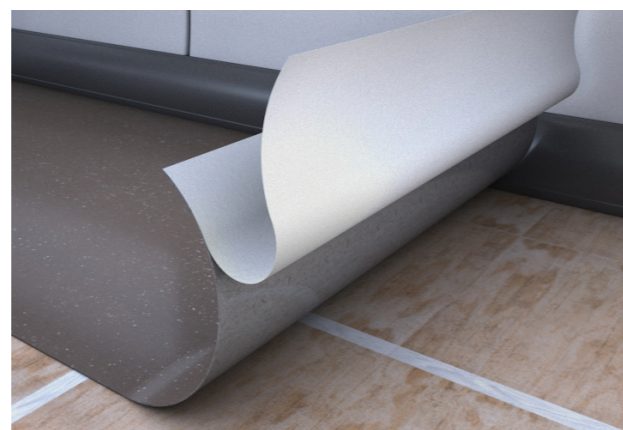
### **MAG-FIT**

Una capa de soporte magnético que se aplica al material de pavimento. Puede instalarse directamente sobre subsuelos magnéticos, o subsuelos que hayan sido tratados con un revestimiento magnético.



### **STICK-FIT**

Revestimientos de suelos y paredes que incorporan un soporte autoadhesivo.



**Para ver la gama completa de soluciones de instalación de pavimentos, visite [www.forbo-flooring.com/rail](http://www.forbo-flooring.com/rail)**

*\*Surestep FR y Fleet FR, no están disponibles con un soporte FR independiente, sino que vienen con un soporte autoadhesivo Stick-Fit.*



### **RÁPIDO**

- Interrupción y tiempo de inactividad mínimos
- No hay tiempos de aplicación, fraguado ni secado del adhesivo, por lo que la instalación es más rápida
- El pavimento está listo para su uso inmediato después de la instalación
- No hay olores persistentes del adhesivo

### **ECONÓMICO**

- Ahorro de costes en las renovaciones iniciales y futuras, ya que los vehículos ferroviarios pueden volver a funcionar rápidamente

Dinos qué respaldo desea en el momento de hacer el pedido, ya que están "incorporados" a su suelo. Por ejemplo: 'Coral classic 4751FR Pro-Fit' o 'Coral classic 4751FR Mag-Fit'.